

Manuel «Sécurité lors des trajets professionnels»

Journée des solutions MSST interentreprises du 6 novembre 2013

Jeannette Jufer, resp. adjointe Entreprises
j.jufer@bfu.ch – www.bpa.ch

bpa – Bureau de prévention des accidents



1 Million NBU

bpa – Bureau de prévention des accidents

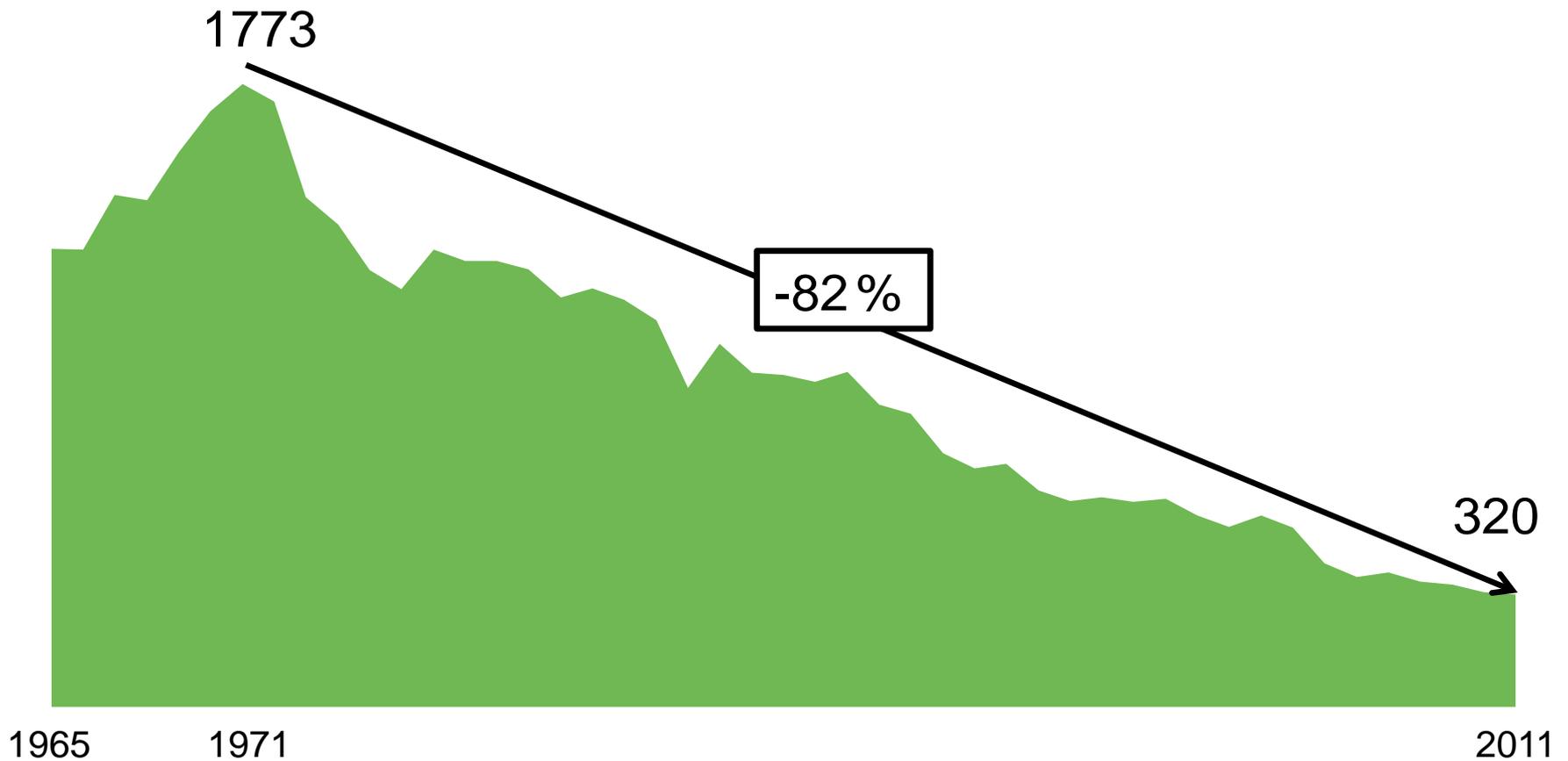


Les accidents de la route, un problème de société

- Env. 100 000 blessés chaque année
- Plus de 300 morts
- Ces accidents génèrent un coût de 5 milliards de francs, soit quasiment la moitié des coûts matériels dans le cadre des loisirs.



Nombre de morts sur les routes entre 1965 et 2011



Accidents de la route dans le cadre de trajets professionnels, sur le chemin pour se rendre au travail ou en revenir et durant les loisirs (moyenne, entre 2006 et 2010)

Motif de déplacement	en %
Trajet professionnel	10 %
Chemin pour se rendre au travail ou en revenir	24 %
Loisirs	66 %
Total des accidents	100 %

Source: OFS, accidents enregistrés par la police

Conséquence pour l'entreprise

Jours indemnisés après des accidents dans le cadre de trajets

Véhicule	Tous les cas	Uniquement les cas avec indemnité journalière
Voiture	24	63
Camion	46	82
Autre
Moyenne , tous types d'usagers	27	60



Sur une année entière, 400 postes en Suisse sont inoccupés!

Source: SSAA, étude spéciale

Conditions-cadres en cas de trajets professionnels

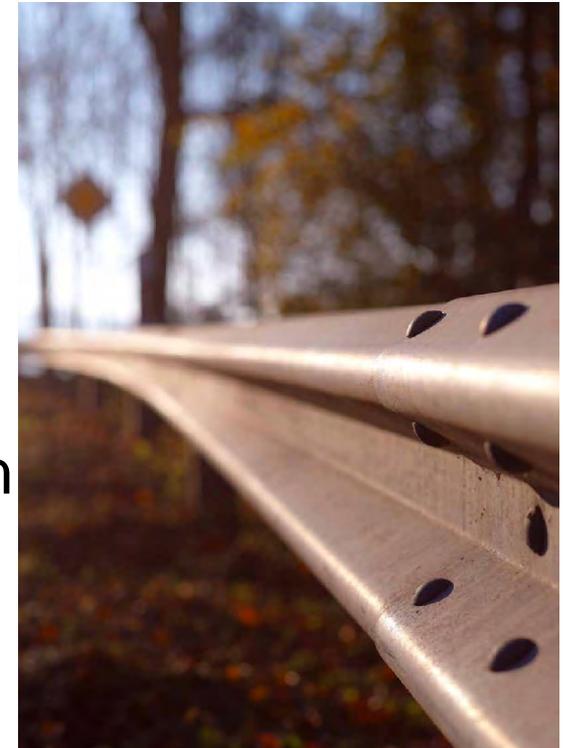
Facteurs de stress:

- Contrainte de temps
- Densité du trafic
- Moyens de communication modernes en
- Offres de loisirs quasi continues

Principaux facteurs de risque:

- Contrainte de temps, fatigue et distractions au volant

(Salminen & Lähdeniemi, 2007; Robb et al., 2008; Fort et al., 2010)



La prévention est payante!

- Moins de jours d'absence
- Moins d'immobilisations de véhicules
- Moins de réorganisation
- Moins de perte de qualité et d'impact sur l'image
- Moins de coûts administratifs
- Moins de frais de réparation



Manuel «Sécurité lors des trajets professionnels»



Genèse et collaboration

- Initiative du Conseil européen pour la sécurité des transports (ETSC)
- Collaboration avec la sffv
- Examen technique du contenu par la Suva et le SECO
- Vérification dans la pratique



suva



Contenu du manuel

1. Identification et évaluation des risques:

- Module Détermination et évaluation des dangers, analyse des données

2. Gestion des risques:

Modules avec mesures de prévention sur les thèmes suivants:

- Fatigue
- Alcool, drogues, médicaments
- Distractions au volant
- Vitesse
- Sécurité du chargement



3. Evaluation

Structure des modules

- Bases (aspects juridiques, causes, groupes à risque, etc.)
- Liste des mesures de prévention (long list)
- Mesures particulièrement recommandées (short list)
- Plan de mesures (mesure, groupe cible, outils, etc.)
- Outils



Questionnaire relatif à la somnolence diurne

Sécurité lors des trajets professionnels - Module 2: Fatigue au volant - Moyen auxiliaire ANNEXE 4

Questionnaire relatif à la somnolence diurne^[1]

Dans quelle mesure pensez-vous que vous pourriez vous assoupir ou vous endormir dans les situations suivantes (et pas seulement vous sentir fatigué)?

Même si vous n'avez pas récemment vécu certaines des situations suivantes, essayez d'imaginer quelles répercussions elles auraient eu sur vous.

0 = jamais je ne m'assoupirai
1 = peu de chance que je m'assoupisse
2 = il se peut que je m'assoupisse
3 = je m'assoupirai sûrement

Situation	Improbabilité de s'assoupir			
	0	1	2	3
Être assis				
Regarder la télévision	0	1	2	3
Assister à un événement public (pièce de théâtre ou conférence)	0	1	2	3
Être passager d'une voiture pendant un trajet d'une heure sans pause	0	1	2	3
Être allongé l'après-midi pour se reposer	0	1	2	3
Être assis et discuter avec quelqu'un	0	1	2	3
Être tranquillement assis après le repas de midi (sans alcool)	0	1	2	3
Conduire une voiture et être obligé de s'arrêter quelques minutes à cause du trafic	0	1	2	3
Totales points (somme)	0	1	2	3

* 10 points = somme des points maximales, nous vous recommandons de consulter un médecin.

[1] Source: Deutsche Gesellschaft für Schlafmedizin und Schlafforschung (DGSM) www.dgsm.de/de/organisation/faq/3/faq_10.html

bpa – Bureau de prévention des accidents



Perspectives

ISO 39001:2012

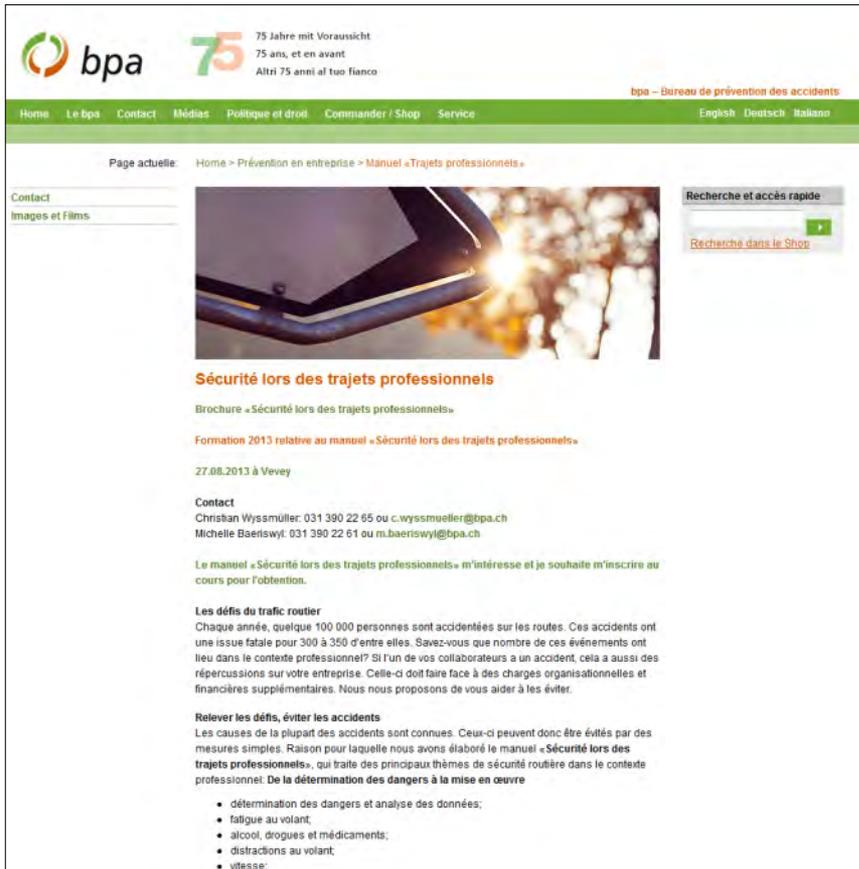
Road traffic safety (RTS) management systems

- Elaboration d'un manuel en collaboration avec la SQS (Association Suisse pour Systèmes de Qualité et de Management)



Informations complémentaires

« www.trajetprof.bpa.ch »



The screenshot shows the BPA website interface. At the top, there is a navigation bar with links for Home, Le bpa, Contact, Médias, Politique et droit, Commander / Shop, and Service. A search bar is located on the right side of the navigation bar. The main content area features a large image of a car's interior, showing the steering wheel and dashboard. Below the image, the title 'Sécurité lors des trajets professionnels' is displayed in orange. The text below the title includes a brochure link, a training course link, and contact information for Christian Wyssmüller and Michelle Baeriswyl. A large orange arrow points from the right side of the page towards the text area.

Sécurité lors des trajets professionnels

Brochure «Sécurité lors des trajets professionnels»

Formation 2013 relative au manuel «Sécurité lors des trajets professionnels»

27.08.2013 à Vevey

Contact
Christian Wyssmüller: 031 390 22 65 ou c.wyssmueller@bpa.ch
Michelle Baeriswyl: 031 390 22 61 ou m.baeriswyl@bpa.ch

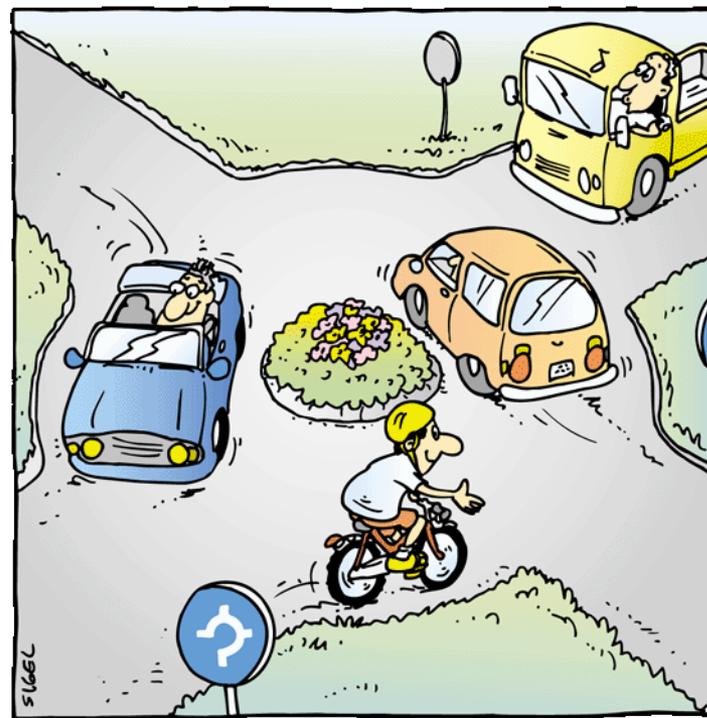
Le manuel «Sécurité lors des trajets professionnels» m'intéresse et je souhaite m'inscrire au cours pour l'obtenir.

Les défis du trafic routier
Chaque année, quelque 100 000 personnes sont accidentées sur les routes. Ces accidents ont une issue fatale pour 300 à 350 d'entre elles. Savez-vous que nombre de ces événements ont lieu dans le contexte professionnel? Si l'un de vos collaborateurs a un accident, cela a aussi des répercussions sur votre entreprise. Celle-ci doit faire face à des charges organisationnelles et financières supplémentaires. Nous nous proposons de vous aider à les éviter.

Relever les défis, éviter les accidents
Les causes de la plupart des accidents sont connues. Ceux-ci peuvent donc être évités par des mesures simples. Raison pour laquelle nous avons élaboré le manuel «Sécurité lors des trajets professionnels», qui traite des principaux thèmes de sécurité routière dans le contexte professionnel: **De la détermination des dangers à la mise en œuvre**

- détermination des dangers et analyse des données;
- fatigue au volant;
- alcool, drogues et médicaments;
- distractions au volant;
- vitesse;

Merci de votre attention...



... et bon voyage!